

Morgan**Moullin-Traffort** **SOFREV®** **AKKA**
TECHNOLOGIES
GLOBAL JET **BLS**
LOCATION
MATÉRIELS TP/BTP & INDUSTRIE**Groupe ceif.** **SIGNATURES** **Julie** **NOVARO** **LAGARRIGUE**
Orthopédie - Prothèse

INFORMATION PRESSE

12 octobre 2008**SUPER SERIE FFSA – PORSCHE CARRERA CUP- MAGNY-COURS**

Morgan Moullin-Traffort sur le podium final de la Porsche Carrera Cup... Entre déception et affirmation!

En concluant sa saison 2008 sur la troisième marche du podium, Morgan Moullin-Traffort est malgré tout déçu... Déception d'être passé si près du but. Mais avec détermination, application et maturité, Morgan a prouvé toute sa valeur, sa forte progression et sa capacité à gagner des courses. Il entre définitivement dans le cercle des meilleurs pilotes de la discipline. D'outsider sérieux, le Toulousain accède au statut de valeur sûre.

Deuxième en arrivant sur le circuit de Magny-Cours, Morgan Moullin-Traffort avait encore toutes ses chances de repartir titré face à son principal adversaire (et équipier), Anthony Beltoise. Mais Mike Parisy allait en décider autrement et au terme des deux courses, venait s'intercaler en 2^{ème} place, repoussant Morgan sur la 3^{ème} marche du podium final.

Après des qualifications difficiles, la première course se solde par une 5^{ème} place. A ce moment précis, Morgan est toujours deuxième du général et en mesure de coiffer Anthony Beltoise pour la première place.

Mais c'est la course de dimanche qui allait priver définitivement Morgan de ce premier titre. Un accrochage avec Ludovic Badey eut pour conséquence d'arracher sa lame avant et de tordre la direction de sa Porsche dès le 2^{ème} tour. En cravachant comme un beau diable, et en lui infligeant une pression d'enfer, Morgan ne parvenait pas à passer Frédéric Gabillon, accroché avec ferveur au podium qui se profilait. En terminant 4^{ème}, le Toulousain se voyait aussi privé de la deuxième place au général (face à Parisy) et du titre de vice champion 2008 pour 4 petits points... De quoi être déçu.

« Moralement, c'est assez difficile de terminer la saison ainsi, mais finalement le bilan global est plutôt positif. J'ai beaucoup progressé et surtout prouvé, à ceux qui en doutaient, que je pouvais gagner des courses. J'ai certainement aussi gagné en maturité et je suis monté à neuf reprises sur le podium cette année. Ce n'est pas par hasard. J'ai gagné en vitesse en réduisant considérablement les écarts avec mes adversaires. Mon point faible demeure la phase des qualifications. Il me faut encore travailler le sujet pour être tout de suite dans le coup.

Je sais que Lédénon a eu un impact extrêmement négatif sur le résultat final. Ce week-end calamiteux, avec deux abandons, a pesé dans la balance. Mais on ne peut pas refaire l'histoire.

Jérôme Policand m'a confié que mes résultats avaient permis à l'équipe de gagner un 4^{ème} titre. C'est sympa d'avoir contribué à cette victoire, mais pour un pilote, l'objectif demeure le titre absolu. Et celui-là, je suis passé à côté.

Quatrième en 2007, troisième en 2008, il faut maintenant songer au futur. Comme d'habitude, c'est le budget qui conditionnera ces choix. J'aimerais rester dans le Team SOFREV-ASP sur une Porsche, en Super Cup ou en Cup France, l'avenir nous le dira... »



Résultats Porsche Carrera Cup- MAGNY-COURS

MAGNY-COURS - Course 1 :

1. Estre (Graff Racing), 15 tours en 26'26.390 (150,14 km/h de moyenne) – 2. Parisy (AS Events), + 1.238 – 3. Makowiecki (Larbre Compétition), + 2.379 – 4. Badey (Graff Racing), + 6.121 – **5. Moullin Traffort (Sofrev ASP), + 9.148** – 6. Beltoise (Sofrev ASP), + 9.759 – 7. Groppi (IMSA Performance Matmut), + 14.379 – 8. Derlot (IMSA Performance Matmut), + 16.107 – 9. Canal (Graff Racing), + 16.772 – 10. Gabillon (Pro GT by Alméras), +17.190 – 13. Vouillon (Nourry Compétition), + 49.395 (1^{er} B) – 14. Pasquali (RMS Emeraude Racing), + 50.284 (2^{ème} B) – 15. Devigus (Graff Racing), + 51.625 (3^{ème} B) - etc. (31 classés / 25 au départ)

Meilleur tour : Beltoise, 1'44.711 (151,65 km/h)

MAGNY-COURS - Course 2 :

1. Parisy (AS Events), 14 tours en 27'45.197 (133,50 km/h de moy.) – 2. Beltoise (Sofrev ASP), + 1.433 – 3. Gabillon (Pro GT by Almeras), + 2.026 – **4. Moullin Traffort (Sofrev ASP), + 2.214** – 5. Ortelli (Porsche France), + 5.794 – 6. Groppi (IMSA Performance Matmut), + 7.584 – 7. Derlot (IMSA Performance Matmut), + 8.386 – 8. Makowiecki (Larbre Compétition), + 8.939 – 9. Canal (Graff Racing), + 9.804 – 10. Toulemonde (Pro GT by Alméras), + 16.011 – 11. Badey (Graff Racing), + 22.373 – 12. Vouillon (Nourry Compétition), + 30.532 (1^{er} B) – 13. Pasquali (RMS Emeraude Racing), + 30.824 (2^{ème} B) – 14. Jouet (AS Events), +43.528 – etc. (27 classés / 30 partants)

Meilleur tour : Parisy, 1'44.601 (151,81 km/h)

Classement général final Championnat A : 1. Beltoise, 168 pts – 2. Parisy, 156 pts – **3. Moullin Traffort, 152 pts** – 4. Makowiecki, 111 pts – 5. Estre, 108 pts – 6. Gabillon, 106 pts – 7. Groppi, 103 pts – 8. Badey, 71 pts – 9. Derlot, 45 pts – 10. Canal, 45 pts – etc.

