



WWW.MORGANMOULLINTRAFFORT.COM



VIVEMENT DIJON !

Morgan Moullin-Traffort ne gardera pas un souvenir impérissable de son week-end Gardois.

« *Tout a bien commencé !!!!* » commente le Toulousain avec ironie. En effet, dès les essais libres, le sort s'acharne. Alors que Morgan est au volant, son accélérateur se bloque, à fond...Impossible d'éviter le muret. La Viper est sérieusement endommagée et le pilote s'est ouvert un doigt. Impossible de s'aligner sur la deuxième séance des libres, les dégâts sur la voiture sont trop importants.

A l'heure de la séance qualificative, utilisant le même type de pneu qu'à Nogaro, les résultats sont décevants (18^{ème}) :

« *Ces pneus sont trop tendres pour la Viper et au bout de 5 ou 6 tours, cela revient à piloter avec des slicks sous la pluie. Nous pouvons faire tous les réglages que nous voulons, cela ne changera pas le problème.* »

La première partie de course, le samedi, avec Fabien Barthez au volant,

se déroule de façon correcte. Mais peu de temps après avoir changé de pilote, Morgan connaît la même mésaventure qu'aux essais libres.

« *Bien que le pédalier et le câble d'accélérateur aient été changés, l'accélérateur s'est à nouveau bloqué... Même en décélérant, le moteur était toujours à 3000 tr/mn et quand il s'agit de rentrer la vitesse...cela ne se passe pas très bien !* »

Dimanche, pas d'amélioration. Avant même de s'élancer sur la grille, l'embrayage cède dans les stands endommageant inévitablement la boîte de vitesses. Au bout de 11 tours de course, la boîte rend l'âme et c'est l'abandon.



MEDIACO



CALENDRIER 2010

4/5 AVRIL - NOGARO

24 / 25 AVRIL - LEDENON

8 / 9 MAI - DIJON

26 / 27 JUIN - VAL DE VIENNE

16 / 18 JUILLET - SPA

11 / 12 SEPTEMBRE - ALBI

16 / 17 OCT. MAGNY-COURS

« A Dijon, nous devrions y voir plus clair. Nous recevrons de nouveaux pneus, plus durs et plus adaptés à la Viper. Nous avons prévu une séance de tests le jeudi pour nous préparer à ce changement. Je croise les doigts ! »

Les 8 et 9 mai prochains, le Championnat de France FFSA GT fera escale en Bourgogne, sur le circuit de Dijon.



LÉDENON - COURSE 1

Cl.	Nom	Ecurie / Mat.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	AYARI / HERNANDEZ	Oreca Audi France Audi R8 LMS	1h01:22.066	43 Tours	1:22.495 / 29
2	DAYRAUT / CAMPBELL	Luxury Racing Ferrari F430 Scuderi	1h01:25.933	+3.867	1:21.780 / 4
3	MACKOWIECKI / JAKUBOWSKI	Luxury Racing Ferrari F430 Scuderi	1h01:26.256	+4.190	1:22.169 / 22
4	DERLOT / PEYROLES	Graff Racing Corvette Z 06	1h01:36.290	+14.224	1:22.904 / 21
5	BOUCHUT / MERAFINA	Sainteloc - Phoenix Audi R8 LMS	1h01:46.951	+24.885	1:23.019 / 25
...					
23	MOULLIN TRAFFORT / BARTHEZ	GCR Mediaco Dodge Viper	55:36.918	+5 Tours	1:23.419 / 21 ...

LÉDENON - COURSE 2

Cl.	Nom	Ecurie / Mat.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	MACKOWIECKI / JAKUBOWSKI	Luxury Racing Ferrari F430 Scuderi	1h00:07.293	42 Tours	1:21.133 / 3
2	ORTELLI / HALLYDAY	Oreca Audi France Audi R8 LMS	1h00:15.519	+8.226	1:21.747 / 6
3	AYARI / HERNANDEZ	Oreca Audi France Audi R8 LMS	1h00:40.356	+33.063	1:22.150 / 5
4	DAYRAUT / CAMPBELL	Luxury Racing Ferrari F430 Scuderi	1h00:50.738	+43.445	1:21.974 / 11
5	FRANCHI / LEMERET	WRT Audi R8 LMS	1h01:06.283	+58.990	1:23.051 / 8
...27	MOULLIN TRAFFORT / BARTHEZ	GCR Mediaco Dodge Viper	15:54.686	+31 Tours	1:22.820 / 3