



LE CHAMPION 2009 EMPOCHE UNE NOUVELLE VICTOIRE!



Pour l'ultime manche de la saison 2010, la Bioracing Series avait élu domicile sur le fabuleux circuit du Castellet. Déjà couronné Champion 2010 de la discipline, Morgan Moullin-Traffort n'a pas pour autant relâché la pression sur ses adversaires en faisant une nouvelle fois une démonstration « grand format » de son talent !

Dès les essais libres, le Toulousain annonce la couleur en reléguant son poursuivant à 2 secondes... La première séance qualificative confirme et Morgan s'empare de la pole avec 1,5 seconde d'avance sur le deuxième.

Mais lors de la première course, les événements se précipitent et la mécanique s'en mêle. Aux prises avec des problèmes de boîte de vitesses, Morgan est contraint d'utiliser son embrayage à chaque changement de rapport et ne tarde pas à laisser la tête de la course. En bagarre permanente avec sa propre voiture, le Champion ne renonce pas et maintient le rythme. Profitant d'une erreur du leader, Morgan reprend son bien et boucle l'épreuve à la première place. Lefranc suit à 10 secondes et Mathelin à 41 secondes... Nouvelle victoire en poche, Morgan ne lâche rien.

La deuxième séance qualifs se transforme rapidement en cauchemar. Cette fois, la boîte de vitesses est HS et en plus, la voiture subit de grosses coupures moteur. La séance se résumera à un seul tour...mais en signant le 3^{ème} temps ! Pour l'ultime course de la saison, Morgan dispose à présent d'une boîte de vitesses fonctionnant parfaitement bien. En s'élançant 3^{ème}, les événements se déroulent au mieux pendant les trois premiers tours, jusqu'à ce que les coupures moteur reviennent troubler le jeu.

« Dans la ligne droite du Mistral, la voiture prenait normalement 265km/h. Avec les coupures moteur occasionnées par un problème d'admission, je plafonnais à 200. Impossible de faire quoi que soit. Ce fut mon premier abandon de la saison. Mais avec le jeu du décompte du plus mauvais résultat, je ne perdais aucun point. »

Après la Bioracing Series, Morgan s'alignait également sur les 3h d'endurance Caterham en compagnie de Geoffrey Dellus et Frédéric Réal (Champion 2010 Caterham). En terminant à la deuxième place, le trio goûtait aux joies du podium.

Alors que la saison vient de s'achever, Morgan songe déjà à la prochaine. Le Toulousain s'alignera en 2010 en Championnat de France GT3, toujours au sein du Team GCR Mediaco :

« Mon équipier sera Fabien Barthez et je crois que nous ferons du bon boulot ensemble. Nous allons poursuivre le développement de la voiture car nous savons que nous pouvons encore tirer notre épingle du jeu. Les nouvelles GT3 sur le marché sont très rapides, certes,

mais leur approvisionnement en pièces détachées est plutôt incertain, c'est ce qui nous a incité à conserver les Viper une nouvelle saison. En juillet 2010, nous choisirons sans doute de nouvelles voitures mais en tenant compte de ce paramètre essentiel.

En marge du Championnat de France, j'aimerais m'aligner sur l'European GT... Mais j'aimerais surtout concrétiser un rêve, celui de participer aux 24 Heures du Mans... Avis aux amateurs...je suis disponible ! »

