



WWW.MORGANMOULLINTRAFFORT.COM

NOUVELLE VICTOIRE À ALBI!

Le Toulousain signe un nouveau succès et un podium en Bioracing Series



En Bioracing Series, Morgan s'est offert un nouveau week-end de succès. Une victoire sur la première course, suivie d'un podium le lendemain. Au classement général, le Toulousain conforte sa place en tête de la discipline alors qu'il reste encore deux meetings, soit quatre courses à disputer.

Morgan revient sur le meeting d'Albi, plutôt satisfait de ses résultats: «Depuis Magny-Cours, j'avais quelques soucis. Le papillon du carburateur ne s'ouvrait qu'à 70%, ce qui occasionnait de grosses pertes de puissance. Lors des qualifs à Albi, même problème. Je me retrouve 4ème à 1 seconde

de la pole. Finalement, pour la course, nous avons décidé de changer le boîtier et là, d'un seul coup, tout allait beaucoup mieux! En m'élançant 4ème, je ne tardais pas à remonter à la 3ème place, mais Dayraut m'a quelque peu serré et je suis parti en tête-à-queue. Le couteau entre les dents et bien décidé à ne pas en rester là, je repartais de la 5ème position et remontais tout le monde. Finalement, j'empochais une nouvelle victoire en relâchant un peu à la fin et au passage, «j'explosais» en course la pole position de 6/10è... Pas mécontent de cette première course...»



La deuxième course ne se présente pas si mal même si Lefranc, principal adversaire de Morgan au Championnat est installé en pole...

«Je suis parti une nouvelle fois de la 4ème position sur la grille. Très vite, j'ai passé Dayraut et Paris et suis remonté sur Lefranc. Mais en le doublant, au niveau de la Chicane du Séquestre, en passant sur le bord de piste noyé de poussière, je suis parti en tête-à-queue... Comme la veille, pas question de baisser les bras. Je récupère la bonne

trajectoire et repart en chasse. De la 4ème place je remonte à la 2ème en m'offrant la meilleur tour en course. Au général du Championnat, je dispose à présent de 55 points d'avance sur Lefranc. Il reste encore 4 courses sur les circuits de Lédenon et Paul Ricard (fin octobre). Ce qui me rassure, c'est que nous avons solutionné ce problème de puissance. En changeant le boîtier, l'horizon s'est éclairci!»

Prochain rendez-vous pour la Bioracing Series, le circuit de Lédenon, les 17 et 18 octobre.